



....wir bauen unseren eigenen Elektro LKW....

## Zahlen, Daten, Fakten

GEGRÜNDET  
**1961**

**500**  
MITARBEITER

**6**  
STANDORTE



**150**  
LKW

LEBENSMITTEL  
PAPIER//  
SANITÄR

ISO 9001:2015



**400**  
AUFLIEGER

**200**  
WECHSEL-  
BRÜCKEN

**30.000**  
FTL  
INTERMODAL  
p.a.



ERSTER LANG  
LKW NUTZER IN  
DEUTSCHLAND  
2012



SPIRITUS  
RECTOR  
PROJEKT  
„ELEKTRO  
LKW“

## Terberg E-Schlepper







## Projekt EIGENENTWICKLUNG E-LKW



## Vision und Ziel

- ✓ Eigenentwicklung eines **rein elektrisch** und **emissionsfrei** angetriebenen **Schwer-Lastkraftwagens** mit maximalem zulässigem Gesamtgewicht **(40/44to)**
- ✓ **Flexibel skalierbare Batterie** für verschiedene Anforderungen
- ✓ **Flächige Nutzbarkeit** des LKWs ( $V_{\max} > 60\text{km/h}$ )



## Kooperations -/Projektpartner

1. Spedition Ansoerge GmbH & Co. KG

[www.ansorge-logistik.de](http://www.ansorge-logistik.de)



2. Sensor Technik Wiedemann GmbH

[www.sensor-technik.de](http://www.sensor-technik.de)



3. Toni Maurer GmbH & Co. KG

[www.toni-maurer.de](http://www.toni-maurer.de)



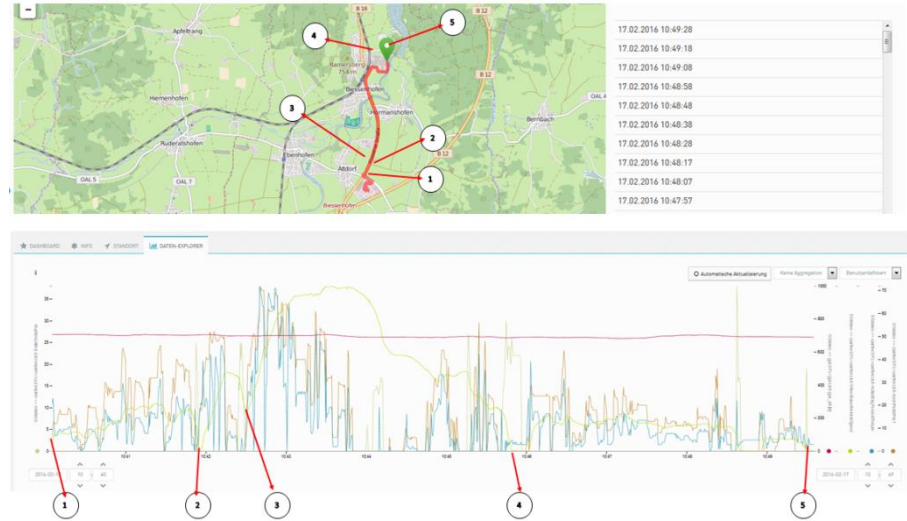
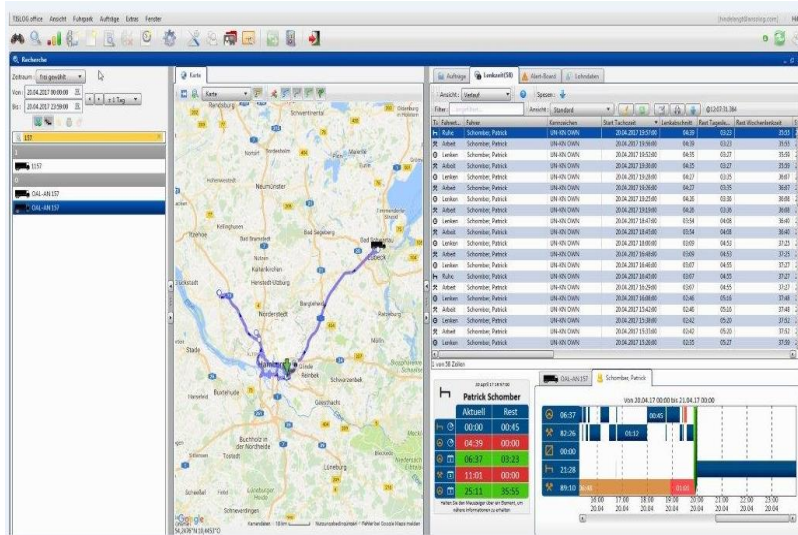
Bayerisches Staatsministerium für  
Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie



Forschungsprogramm  
Elektromobilität und innovative  
Antriebstechnologien für  
mobile Anwendungen

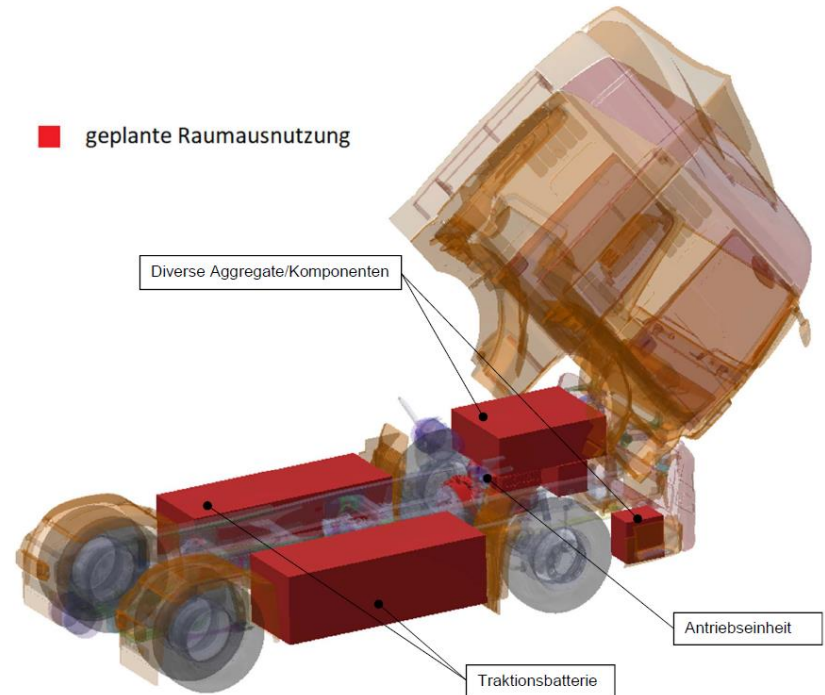
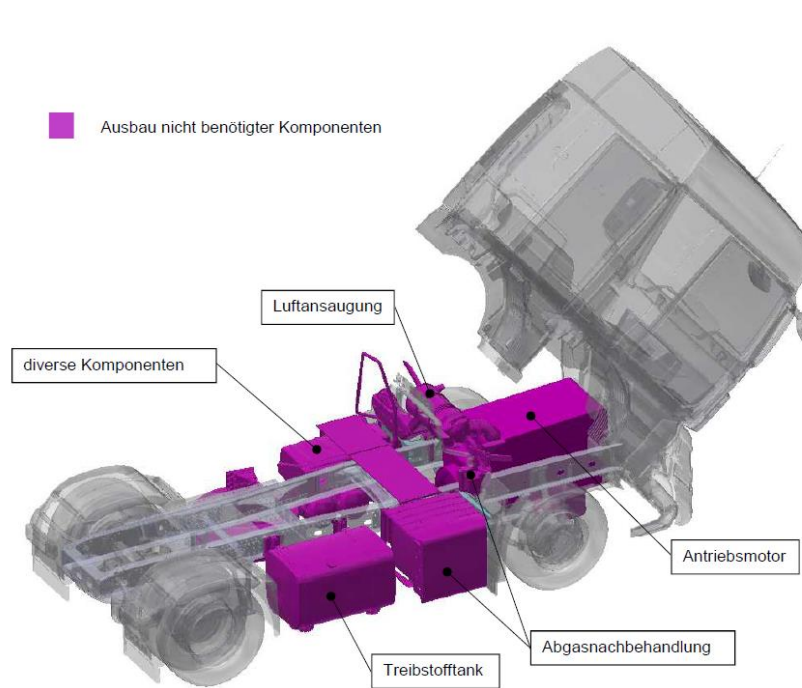


## Betriebsdatenauswertungen bei Diesel-LKW als Anforderungsbasis des ELKW

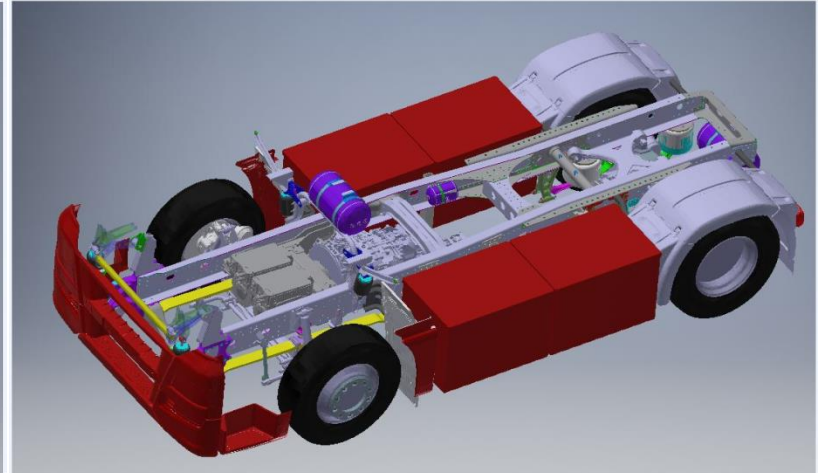
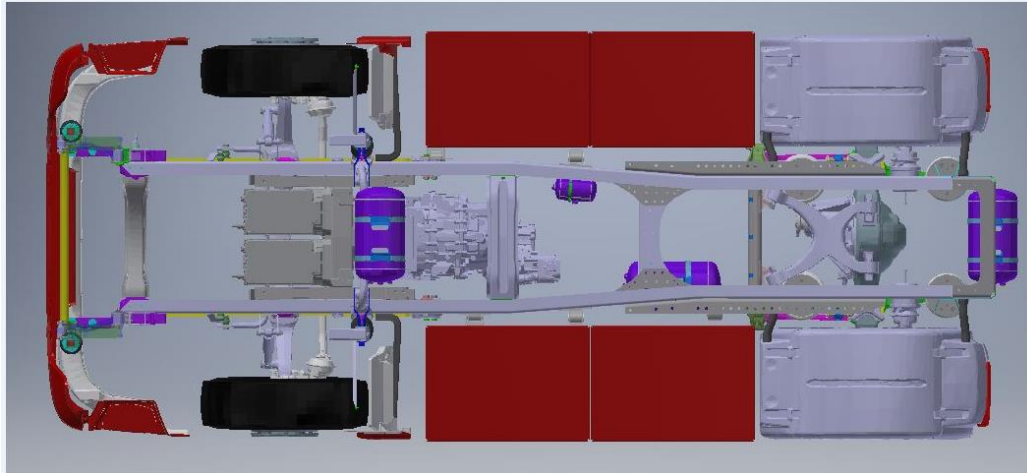




## Konstruktionszeichnungen



## Konstruktionszeichnungen (Detail)









# ELEKTRO Lang LKW mit 60 Tonnen im Intermodalen Verkehr



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.